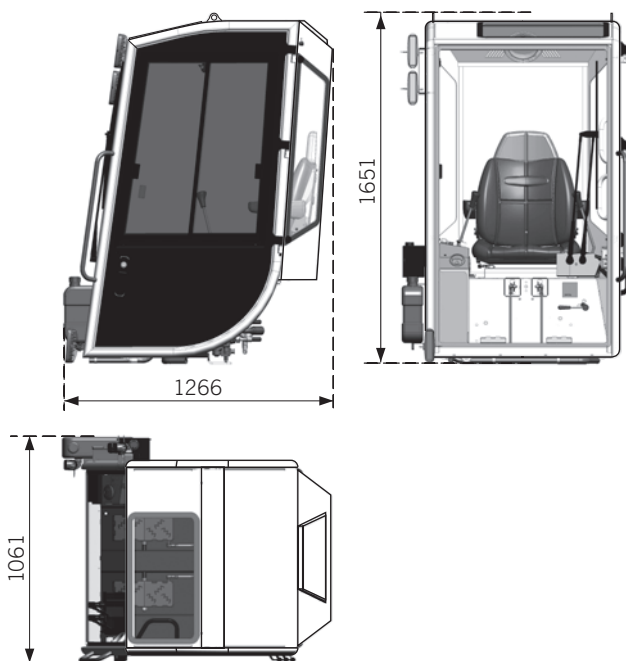


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАБИНЫ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| наименование | показатели |
|--------------------------------|------------|
| Радиус обметания , мм не более | 1365 |
| Ход механизма подъема, мм | 1100 |
| Масса, кг | 321 |
| Масса с механизмом подъема, кг | 490 |

PALFINGER.COM

PALFINGER

PALFINGER

КАБИНА ОПЕРАТОРА

LIFETIME EXCELLENCE



ПОДЪЕМНЫЕ МАШИНЫ: 182112, Россия, Псковская область
г. Великие Луки, ул. Корниенко, 6, тел./факс (81153) 7-16-74
n.paramonova@palfinger.com, office-pm@palfinger.com
Санкт-Петербургский филиал: 196084, Россия, Санкт-Петербург
ул. Парковая, 9 лит. «М», тел./факс (812) 303-82-64

PALFINGER AG Lamprechtshausener Bundesstrasse 8, 5101 Бергхайм
Австрия, тел. +43 662 2281-0

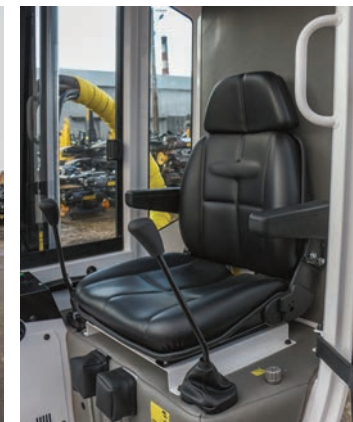


ОСОБЕННОСТИ КАБИНЫ ОПЕРАТОРА



При проектировании учтен 20-летний опыт производства кабин Palfinger. Каркас кабины, остекление и электрооборудование изготовлены в Европе.

Конструкция выполнена из высокопрочных стальных профилей, что гарантирует прочность и долговечность оборудования.



Управление манипулятором осуществляется из кабины с помощью эргономически правильно расположенных рычагов и педалей.

Кресло оператора класса ЛЮКС – удобные подлокотники, спинка имеет регулировку по высоте, а сиденье регулируется в горизонтальной плоскости.



За комфорт в кабине отвечает специальный автономный дизельный обогреватель с дополнительным вентилятором направленного действия.

Управление всеми функциями находится справа на специальной панели: кнопки аварийного останова и подачи сигнала, управление обогревателем и вентилятором, внутренним и наружным освещением, управление стеклоомывателем и стеклоочистителем. Внутри панели расположен блок предохранителей.

Гидроманипуляторы часто эксплуатируют в сложных температурных и погодных условиях. Защитить оператора и повысить комфортность его рабочего места, а в конечном счете увеличить производительность труда, поможет новая кабина Palfinger, которая устанавливается на манипуляторы.

Новая кабина Palfinger, созданная специально для российского рынка – это еще один продукт российско-австрийского конструкторского тандема. Здесь соединились современные европейские технологии и решения с конкретными желаниями российских потребителей.

Особого внимания заслуживает лакокрасочное покрытие кабины, выполненное наиболее прогрессивным методом окрашивания – КТЛ с последующим порошковым лакированием. Это обеспечивает долговечность и высокую защиту от коррозии металла.



Кабина отличается отличным обзором благодаря широким окнам со всех сторон.

Ударопрочное поликарбонатное переднее стекло на всю высоту кабины с антиабразивным покрытием LEXAN может использоваться без металлической решетки. Обзорность во время осадков сохраняется благодаря механическому стеклоочистителю и стеклоомывателю.

Автономный дизельный обогреватель с вентилятором направленного действия обеспечивает обдув стекла и защищает его от запотевания.



Светодиодные фары на кабине (24В) дают возможность эффективно работать в темное время суток.



Специальное крепление для транспортировки обеспечивает надежную фиксацию даже при плохих дорожных условиях.