

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МАНИПУЛЯТОР ВЕЛМАШ VM10L74 ДЛЯ РАБОТЫ С ЛЕСОМ

РАБОТАЙТЕ С УДОВОЛЬСТВИЕМ!

НОВИНКА



Характеристики нового крана положительно отличаются от привычной для российских лесозаготовителей модели ОМТЛ-97:

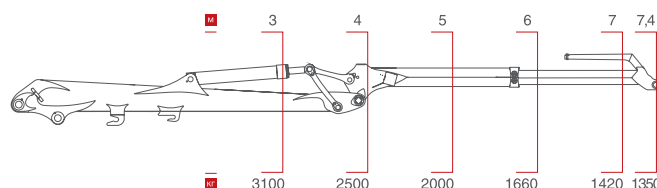
- Грузовой момент 10 тм.
- Максимальный вылет 7,4 м.

- Грузоподъемность на максимальном вылете увеличена на 100 кг.
- Скорость работы увеличена на 25-30%.
- РВД защищены от внешнего воздействия.
- Масса манипулятора снижена на 440 кг.
- Улучшена эргономика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

грузовой момент, тм	10,0
максимальный вылет, м	7,4
угол поворота колонны, град.	425
угол поворота вала ротора, град.	бесконечный
масса манипулятора, кг	1820
рабочий орган / масса, кг	70.40 / 280
площадь поперечного сечения рабочего органа, м ² при сомкнутых концах челюстей	0,35

СХЕМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



ПОДЪЕМНЫЕ МАШИНЫ: 182112, Россия, Псковская область, г. Великие Луки, ул. Корниенко, 6, тел./факс (81153) 7-16-74
ур-prodazh@lmachine.ru

Санкт-Петербургский филиал: 196084, Россия, Санкт-Петербург, ул. Парковая, 7, тел./факс (812) 303-82-64

Соломбальский филиал: 163020, г. Архангельск, пр. Никольский, 77, тел. (8182) 23-00-78, факс (8182) 23-00-55

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ВЕЛМАШ VM10L74



Гидрораспределитель спроектирован и произведен специально для этого крана. Обеспечивает высокую точность и плавность выполнения операций.



Увеличенный объем бака исключает перегрев масла даже при работе в период высоких плюсовых температур окружающего воздуха.



Уменьшение объема основных гидроцилиндров позволило увеличить скорость работы манипулятора на 30%.

Гидроцилиндры подъема стрелы и ротора защищены специальными кожухами, которые включены в базовую комплектацию.



Диаметр трубопроводов и РВД рассчитан оптимально.

Специально разработанный кожух надежно защищает РВД на удлинителе от внешних механических повреждений.



Рукава, идущие к ротору, полностью защищены от негативного механического воздействия: они проходят сквозь принципиально новую, запатентованную Epsilon, подвеску Epslink и не образуют висящие по сторонам петли.



Кресло оператора имеет продольную регулировку (к колонне – от колонны) и может быть отрегулировано под конкретного оператора.



В базовую комплектацию включен пульт управления электрооборудованием с цифровым счетчиком времени наработки.

Рычаги управления размещены по бокам.

За счет расположения гидрораспределителя под сиденьем оператора уменьшена длина всех тяг, а их сочленения выполнены с помощью шарниров, что сводит люфт к минимуму.

Кресло изготовлено из интегрального ППУ.



Галогеновые фары дают отличную освещенность и позволяют не снижать темп работы в темное время суток.

Расположение фар освещения спроектировано таким образом, чтобы поток света падал точно на рабочий орган (захват с грузом).

Фары защищены со всех сторон от случайных ударов, а также от пыли и влаги (класс защиты IP66).



Рама площадки поста управления имеет специальные выступающие зубья, которые гарантируют устойчивость при подъеме и спуске.



Безопасность соответствует требованиям ГОСТ. Специальное ограждение кресла оператора защищает колени и руки оператора от случайных ударов бревен и веток.



В конструкции рукоятки предусмотрен специальный упор для обеспечения опоры на платформу.



Два зацепа на стреле надёжно фиксируют рукоять и грейфер в транспортном положении.